

Monica Hawkins

From: Municipality of East Ferris
Sent: Tuesday, October 11, 2022 8:35 AM
To: Monica Hawkins
Subject: FW: Use of pleasure craft as commercial passenger vessels - Utilisation d'embarcations de plaisance comme bâtiments commerciaux à passagers
Attachments: Is my boat a pleasure craft or a non-pleasure craft.pdf; Annexe - Mon bateau est-il une embarcation de plaisance ou de type commercial.pdf
Importance: High

Kim Rose, Dipl. M.A.
Executive Assistant



390 Hwy 94, Corbeil, ON P0H 1K0

T: 705-752-2740 ext. 221 | **F:** 705-752-2452 | **W:** eastferris.ca

Note: This e-mail may contain privileged and/or confidential information and may be subject to legal privilege. Any distribution, use or copying of this e-mail or the information it contains by anyone other than the intended recipient is unauthorized. If you received this e-mail by error, please advise the sender immediately by e-mail or telephone, and delete the e-mail and attachments from any computer.

From: Godin, Nathalie (she/her | elle/la) (TC/TC) <nathalie.godin@tc.gc.ca>
Sent: Monday, October 10, 2022 2:10 PM
To: Municipality of East Ferris <municipality@eastferris.ca>
Cc: Creasor, Dustan <Dustan.Creasor@tc.gc.ca>
Subject: Use of pleasure craft as commercial passenger vessels - Utilisation d'embarcations de plaisance comme bâtiments commerciaux à passagers
Importance: High



Transport Canada
Safety and Security

Transports Canada
Sécurité et sûreté

Tower C, Place de Ville
11th Floor
330 Sparks Street
Ottawa, ON K1A 0N8

Tour C, Place de Ville
11e étage
330, rue Sparks
Ottawa ON K1A 0N8

To whom it may concern
390 Highway 94

Corbeil
P0H 1K0, Canada
municipality@eastferris.ca
705-752-2740

La version française suivra

SUBJECT: *Use of pleasure craft as commercial passenger vessels*

Dear Municipality of East Ferris,

In recent years, the emergence of online platforms and mobile applications which allow pleasure craft owners to list their vessels for rent, have made it easier for vessel owners to turn their underutilized assets into revenue generators. However, as with short-term property rental and ride sharing services (e.g., Airbnb, Uber, etc.), not all operators of these new small businesses are familiar with the laws and regulations governing them, in particular when the boat is rented with captain and crew.

Safety is Transport Canada's main priority. Transport Canada has no doubt that the safety of the vessels operated by users of these platforms, and the people on board them, is also considered a high importance by the operators of these services. However, to ensure all vessels being used through these sites are in compliance with applicable laws and regulations appropriate for their usage, Transport Canada Marine Safety and Security is undertaking enhanced outreach to help all owners and operators of these vessels become, or remain, safe and fully compliant with Canadian laws and regulations.

Our initial review of the vessels listed on these online platforms available to rent in Canada showed that while most are licensed as pleasure craft, many appear to be operating as commercial passenger vessels instead (please refer to the definitions in the attached document). As you are aware, the regulations, safety requirements and liability significantly differ from pleasure craft to commercial passenger vessel operations. Transport Canada will be working to help the owners and operators of these vessels understand and become familiar with these key differences, but we would also like to raise the differences with local municipality's such as yourself, so you have easy access to materials highlighting the applicable rules and requirements.

To this end, please find attached a document outlining key regulatory differences between these vessel types. Transport Canada has already forwarded these to owners of vessels listed on online platforms so they may understand their responsibilities to comply with Canadian laws and their applicable regulations. Transport Canada has developed the [Safe Boating Guide](#) to assist owners and operators remain in compliance with applicable regulations and to provide safe operating guidelines for vessels that are rented and operated as pleasure craft. Transport Canada has also developed two additional guidance instruments that would be helpful to the operators of vessels which are carrying passengers for hire.

These instruments are as follows:

- [The Small Commercial Vessel Safety Guide - TP 14070 E](#)
- [The Small Vessel Compliance Program \(SVCP\)](#)

Furthermore, Transport Canada has included a link to our website ([Transport Canada Website](#)) which will provide additional information to anyone using these online platforms in Canada. This information will help raise awareness and understanding of responsibilities when Canadians are choosing to rent a vessel.

Transport Canada is taking this opportunity to provide you with information in respect to our actions in response to this issue and looks forward to working together as necessary to keep our waterways safe for all

boaters. Please contact, Dustan Creasor, Boating Safety Officer, at 226-402-2449, or dustan.creasor@tc.gc.ca, should you have any questions regarding our response to this topic or require additional information.

Yours sincerely,

Nathalie Godin

Manager of Flagstate, Compliance & Enforcement (AMSDF)

Transport Canada / Government of Canada

Nathalie.godin@tc.gc.ca / Tel: (343) 571-4597

Cher Municipalité de East Ferris,

Ces dernières années, l'émergence de plateformes en ligne et d'applications mobiles, qui permettent aux propriétaires d'embarcations de plaisance de mettre leurs bâtiments en location, a facilité la tâche des propriétaires qui ont pu transformer leurs actifs sous-utilisés en générateurs de revenus. Toutefois, comme pour la location de biens à court terme et les services de covoiturage (Ex. Airbnb, Uber, etc.), les exploitants de ces nouvelles petites entreprises ne connaissent pas tous les lois et règlements qui les régissent, en particulier lorsque l'embarcation est louée avec capitaine et équipage.

La sécurité est la principale priorité de Transports Canada. Pour Transports Canada, il ne fait aucun doute que les exploitants accordent également une grande importance à la sécurité des bâtiments exploités par les utilisateurs de ces nouvelles plateformes, ainsi qu'à celle des personnes qui se trouvent à leur bord. Toutefois, pour s'assurer que tous les bâtiments utilisés par l'entremise de ces sites sont conformes aux lois et règlements applicables à leur utilisation, le département de Sécurité et sûreté maritimes de Transports Canada entreprend des activités de sensibilisation accrues pour aider tous les propriétaires et exploitants à demeurer ou à devenir sécuritaires et à se conformer entièrement aux lois et règlements canadiens.

Notre recherche initiale des embarcations répertoriées sur ces plateformes en ligne et disponibles pour la location au Canada a démontré que même si la plupart des opérateurs ont un permis d'embarcation de plaisance, un grand nombre d'entre eux semblent plutôt être exploités en tant que bâtiments commerciaux à passagers (veuillez-vous reporter aux définitions du document ci-joint). Comme vous le savez, les règlements, les exigences en matière de sécurité et les responsabilités diffèrent considérablement d'une embarcation de plaisance à un bâtiment commercial à passagers. Transports Canada s'efforcera d'aider les propriétaires et les exploitants à comprendre ces différences clés et à s'y familiariser, mais nous aimerions également démontrer ces différences auprès des principaux organismes d'application de la loi afin que vous ayez facilement accès à des documents soulignant les exigences applicables, dans le cas où des bâtiments ne seraient pas conformes dans les années à venir.

À cette fin, vous trouverez ci-joint un document soulignant les principales différences réglementaires et juridiques entre ces types de bâtiments. Transports Canada les a déjà transmis aux plateformes en ligne pour qu'elles les distribuent aux propriétaires d'embarcations afin qu'ils puissent comprendre leurs responsabilités en matière de respect des lois canadiennes et de leurs règlements applicables. Transports Canada a élaboré le [Guide de sécurité nautique](#) pour aider les propriétaires et les exploitants à demeurer en conformité avec les règlements et pour fournir des lignes directrices sur l'exploitation sécuritaire des embarcations qui sont louées et utilisées comme embarcations de plaisance. Transports Canada a également élaboré deux autres instruments éducationnels qui peuvent être utiles aux exploitants de bâtiments qui transportent des passagers contre rémunération.

Ces instruments sont les suivants :

- [Le Guide de sécurité des petits bâtiments commerciaux – TP 14070 F](#)
- [Le Programme de conformité des petits bâtiments \(PCPB\)](#)

En outre, Transports Canada a inclus un lien vers notre site Web ([site Web de Transports Canada](#)), qui donne des renseignements supplémentaires à toute personne utilisant ces plateformes en ligne au Canada. Ces renseignements contribueront à sensibiliser les Canadiens et à leur faire comprendre leurs responsabilités lorsqu'ils choisissent de louer une embarcation.

Transports Canada profite de l'occasion pour vous donner des renseignements sur les mesures qui ont été prises en réponse à cette question et se réjouit à l'idée d'une collaboration, au besoin, pour assurer la sécurité de nos voies navigables pour tous les plaisanciers. Veuillez communiquer avec Dustan Creasor, Officier de la sécurité nautique, par téléphone, au 226-402-2449, ou par courriel, à l'adresse dustan.creasor@tc.gc.ca, si vous avez des questions concernant notre réponse à ce sujet ou si vous souhaitez obtenir des renseignements supplémentaires.

Je vous prie d'accepter l'expression de mes sentiments distingués.

Nathalie Godin

Gestionnaire de l'état du pavillon, mise en application de la conformité et de l'exécution (AMSDF)

Transports Canada / Gouvernement du Canada

Nathalie.godin@tc.gc.ca / Tél: (343) 571-4597